

PROGRAMME DE FORMATION

Permis de conduire catégorie B96

Référence de l'action : B96

Objectifs

L'objectif de la formation est d'amener tout stagiaire débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir. Le but est de rendre le stagiaire capable de circuler en sécurité pour lui et les autres usagers de la route avec un véhicule tractant une remorque ou une caravane.

- Maîtriser le maniement de l'ensemble, hors circulation.
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Durée

1 journée / 7 heures

Public visé

Tout candidat titulaire du permis B souhaitant tracter une remorque ou une caravane de plus de 750 kg lorsque la somme des PTAC (poids total roulant autorisé) du véhicule tracteur et de la remorque est comprise entre 3 500 kg et 4 250 kg.

Pré-requis

- Être titulaire du permis B
- Ne pas être sous le coup d'une mesure de suspension, d'annulation ou d'interdiction de permis de conduire
- Maîtriser la langue française

Moyens pédagogiques et techniques

Salles de cours équipées de moyens multimédia
Véhicules-écoles
Ouvrages pédagogiques
Outils pédagogiques réglementaires de la formation B96

Intervenants

Enseignants titulaires du BEPECASER ou du Titre Pro ECSR et de la mention BE

Modalités d'évaluation des acquis

Une attestation de suivi de formation sera délivrée par l'établissement afin de faire porter la mention B96 sur le permis de conduire du stagiaire.

Contenu de la formation

Séquence 1 : hors circulation (durée 4 heures)

Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.

Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

- Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU).
- Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare.
- Le freinage des remorques.
- Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.
- Les équipements obligatoires de la remorque :
 - feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants ;
 - équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres ;
 - le triangle de pré-signalisation.

Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :

- Signalisation spécifique.
- L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).
- Le chargement : répartition - arrimage.

Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :

- Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.
- Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.
- Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.

Réalisation d'exercices d'attelage-dételage :

Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité).

Réalisation d'exercices de maniabilité :

Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.

Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.

Séquence 2 : circulation (durée 3 heures)

L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.

L'accent est mis notamment sur :

- la maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale ;
- les angles morts ;
- les changements de direction ;
- la prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;
- l'information et la communication avec les autres usagers ;
- l'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;
- les trajectoires (virages, voies étroites) ;
- la maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.